

JAAR HET GROOTSTE CUSTOMBIKE MAGAZINE VAN DE BENELUX

Bigwin®

NR 292 / Januari 2011



LEPHANTEN TREFFEN (2)



LIJTEST FAT BOY 2011



MIENK'S STREETFIGHTER



8 4710966 281703
Verkoop: € 3,90 / België: € 6,20

Geert's Walz style

Hardcore dragstyle
Sportster



Custombikes in de stijl van Walz Hardcore hebben we in Bigtwin al regelmatig voorbij zien komen.

De gestroomlijnde machines met de agressieve styling spreken tot bijna ieders verbeelding. Maar nog niet eerder hebben we een Walz style gezien op basis van een Sportster blok!

Geert van Hoof uit België liet in opdracht een Walz kopie bouwen. Om de kosten binnen de perken te houden werd er geen big twin blok met losse versnellingsbak gebruikt. Toch is dit in de eerste instantie niet te zien dat het een Sportsterblok is! De open primair met 3 inch open belt van NH Power wekt de indruk dat het een losse bak betreft. "Dit geintje koste een rib uit mijn lijf, maar het ziet er supergaaf uit. Dit heeft niemand. Het blok is opgeboord van 883 naar 1200 cc en komt dus behoorlijk snel van z'n plek", zegt Geert trots. "Van jongs af aan was ik al bezig met alles wat gemotoriseerd is. Mijn vader reed in zijn jonge jaren ook motor en samen hebben we veel geknutseld." Geerts vrouw vult aan: "Er kan geen auto of motor voorbij rijden of de mannen moeten onderzoeken wat het precies is." Geert's interesse in gemotoriseerde voertuigen is diep geworteld. In het verleden heeft hij auto's getuned en al jarenlang is hij bezig met eigenbouw Honda Daxen, een hobby die volgens hem aardig in de papieren kan lopen. Eigenhandig restaureerde de Vlaming een klasieke motorfiets uit zijn eigen streek: een Sarolea Vedette 350 cc. Ook bezat Geert twee Suzuki TL1000R racers: "Tot groot geluk van mijn vrouw besloot ik om te stoppen met snelle motoren. Er was een kindje op komst, de inmiddels tien maand jonge zoon Daan en ik wilde het daarom rustiger aan gaan doen. Alle motoren werden verkocht en voor de opbrengst zou ik een Harley kopen. Eerst wilde ik deze helemaal zelf gaan bouwen, maar uit tijdgebrek en ook uit gebrek aan kennis over frameconstructies en dergelijke, besloot ik om de Harley te laten bouwen door een professional. Zo kwam ik bij een Belgische bouwer terecht die we voor het gemak maar Bob de Bouwer noemen. Toen mijn Harley bijna klaar was ging er het een en ander fout. Ik bemerkte dat de motor haastig werd afgemaakt aan kleine zaken zoals bijvoorbeeld een kilometerteller die niet was ingesteld. Tijdens de eerste rit liep er al van alles fout. De miserie begon dus al vroeg en hierbij stopte het helaas niet. Zo is het achterwiel losgekomen door foutieve montage. Ik zou er een boek over kunnen schrijven, maar niet nu," verzucht Geert.

VETERANEN

Voor het maken van de foto's had ik geen betere locatie kunnen wensen! Geert heeft geregeld dat we onder begeleiding op een vliegveld mogen fotograferen. Er is vandaag een open dag met veel historische propellervliegtuigen en deze oude kisten vormen een geschikt decor voor Geert's Walz. Bezoekers denken dat

TECHNISCHE GEGEVENS WALZ SPORTSTER

ALGEMEEN

Eigenaar: Geert van Hoof
Bouwer: Bob de Bouwer
Bouwtijd: 12 maanden

MOTORBLOK

Merk/type: Harley-Davidson Sportster
Cilinderinhoud: 883 cc big bore naar 1200 cc
Versnellingsbak: 5-bak
Ontsteking: standaard
Carburateur: standaard
Luchtfilter: custom
Uitlaat: zelfbouw
Primair: 3 inch open belt met off-set pulley

FRAME

Type: zelfbouw

Bouwjaar: 2009

Achterbrug: zelfbouw
Schokbrekers: air-ride

VOORZIJD

Voorwiel: 18 inch
Band: Avon Cobra 130-70-18
Remmen: radiale GSX-R 1000 klauwen
Voorvork: GSX-R 1000 K8, verlengd
Balhoofdplaten: Robbys 250 mm (RME)
Stuur: zelfbouw
Hendels: Brembo cnc rem- en koppelingspomp
Koplamp: V-Rod
Voorspatbord: polyester

ACHTERZIJD

Achterwiel 11X18"

Band: Cobra Avon 300-35-18

Remmen: RST 4-zuiger klauwen
Achtterspatbord: eigenbouw
Achterlicht: led-licht

ACCESSOIRES

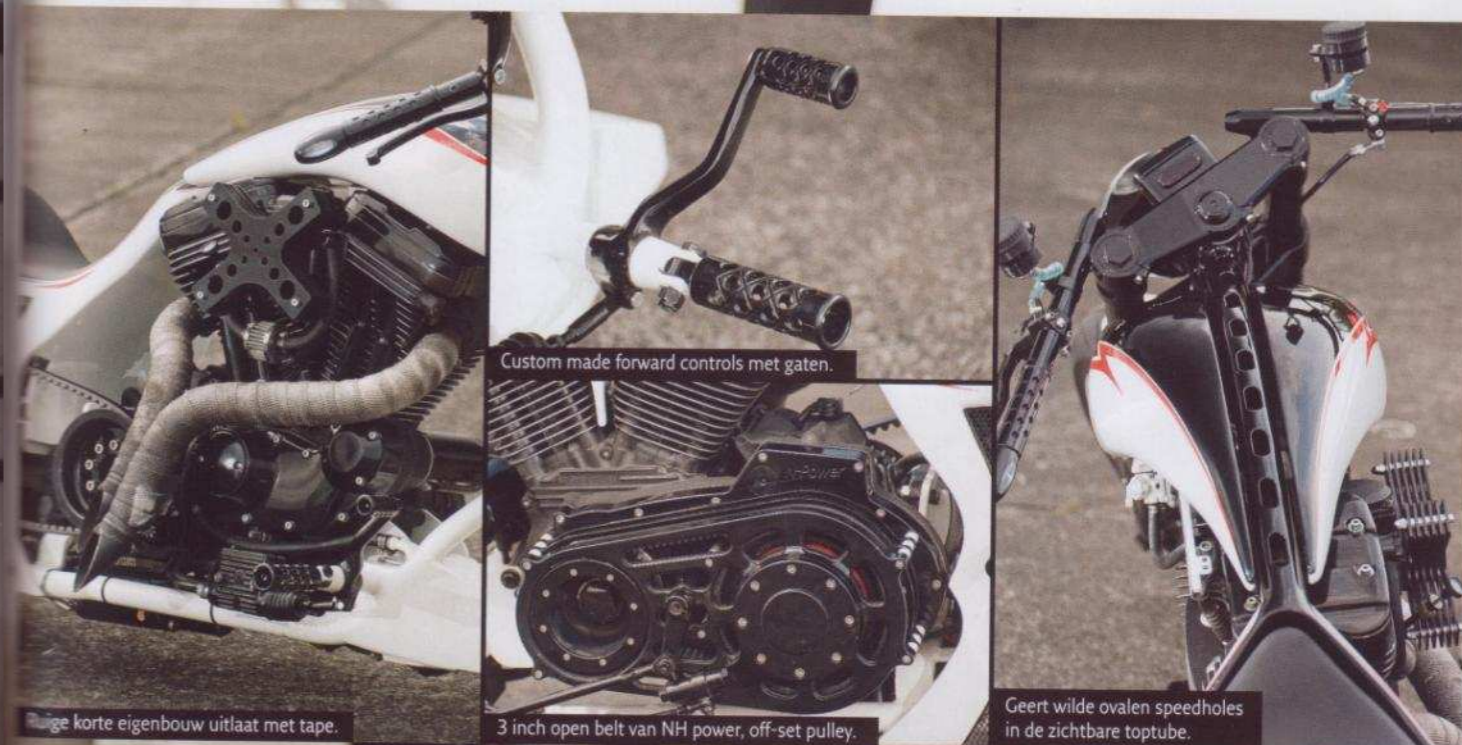
Accubak: zelfbouw
Olietank: in de spoiler, zelfbouw
Controls: custom
Benzinetank: zelfbouw
Zadel: zelfbouw
Elektronica: zelfgemaakte kabels

SPUITWERK

Kleur: wit/zwart
Spuiter Bob de Bouwer

DANK AAN

Bob de Bouwer



Ruige korte eigenbouw uitlaat met tape.

Custom made forward controls met gaten.

3 inch open belt van NH power, off-set pulley.

Geert wilde ovale speedholes in de zichtbare toptube.



“Lang, laag
en ruig!”

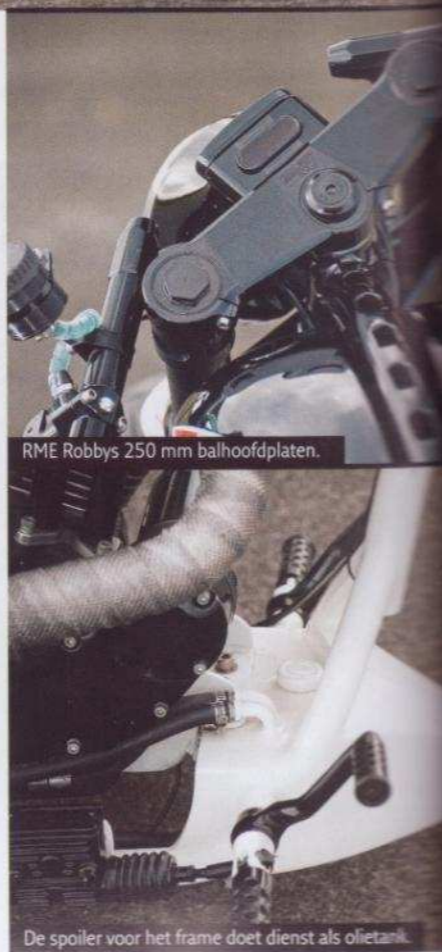


de custombike onderdeel is van de show en vinden 'm net zo interessant als de vliegtuigen. Bigtwin is vandaag dus niet de enige die fanatiek plaatjes schiet! Een veteraan die in de Koreaanse oorlog van de jaren vijftig heeft gevlogen zegt: “Zo die motor ziet er snel uit! Is dat een zelf gebouwde motor? Het is dat er geen vleugels aan zitten, anders zou ik er graag mee vliegen!” Geert zocht zelf allerlei race onderdelen bij elkaar om de bike een sportieve uitstraling te geven. In de RME balhoofdplaten zijn verlengde voorpoten van een Suzuki GSX-R gestoken. De GSX-R remmerij is meeverhuisd en de strakke CNC gefreesde rem- en koppelingshendels van Brembo zien er niet alleen goed uit maar werken ook perfect! Om de agressieve en bloedsnelle looks te benadrukken is een sportieve koplamp van een V-rod gemonteerd. De clip-on bars zijn zelf gemaakt en zorgen voor een ruige, voorovergebogen zithouding. Het doorboorde voorspatbordje is van lichtgewicht polyester. Zo is er alles aan gedaan om het gewicht binnen de perken te houden. Het frame is geen aftermarket frame, maar een eenmalig gefabriceerd stuk. “De platte, lange en lage looks van het deep-seat frame spreken mij zeer aan. Achterin een dikke band en voorin een onderuitgezakte vork, dat vind ik echt gaaf. De Walz moest er snel uit gaan zien. Daarom zijn er speelholes in het frame gemaakt, op mijn verzoek ovaal in plaats van rond. Het is een motor waar je echt in zit in plaats van er op.” Een zo vet mogelijke achterband wilde Geert hebben, dus koos hij voor een 18 inch wiel met een 300 mm band. Dit is nog net goed rijdbaar volgens Geert, al is het wel hard werken.

Door de lage zit is er geen plek voor een conventionele olietank. Daarom is er aan de voorzijde een spoiler gemaakt, waarin de olievoorraad is gehuisvest.

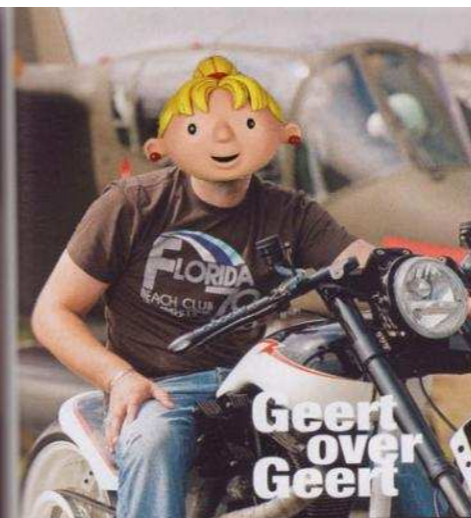
STRAK EN EENVOUDIG

Als special paint wilde Geert iets eenvoudigs. Het moest niet te schreeuwerig de aandacht van de vloeiende lijnen gaan afleiden. “Op Internet ben ik gaan zoeken naar mooi spuitwerk en ik kwam een custombike tegen met een soortgelijke paintjob. Cremewit met zwart en rode lijnen. Doordat de wielen wit zijn gespoten ogen ze extra groot. Wel betekent dit veel poetswerk! Een Nederlandse painter heeft het spuitwerk verzorgd, maar ook dit is niet helemaal naar verwachtingen gedaan. De tank, de koplamp en de wielen moesten twee keer opnieuw worden gespoten en zelfs toen zaten er nog allemaal zakkers in de lak,” verzucht Geert. Vanwege de vele kinderziekten heeft hij nog geen kans gehad om kilometers te maken met de Walz. Zo trokken tijdens de eerste rit na dertig kilometer de remschijven al krom. De koplampbehuizing scheurde, bouten en moeren rammelden los en de spatborden liepen aan tegen de wielen. Geert zegt: “Het is een moderne motor, dus deze behoort goed te kunnen rijden. Na deze fotoshoot trek ik de hele bike uit elkaar en ga alles opnieuw opbouwen. Ik werk als werkplaatsleiding en fotolasser op een metaalbedrijf en kan RVS, aluminium en titanium lassen dus zo'n klus is aan mij wel besteed. Ik ben een perfectionist en de volgende motor bouw ik liever helemaal zelf.”



RME Robbys 250 mm balhoofdplaten.

De spoiler voor het frame doet dienst als olietank.

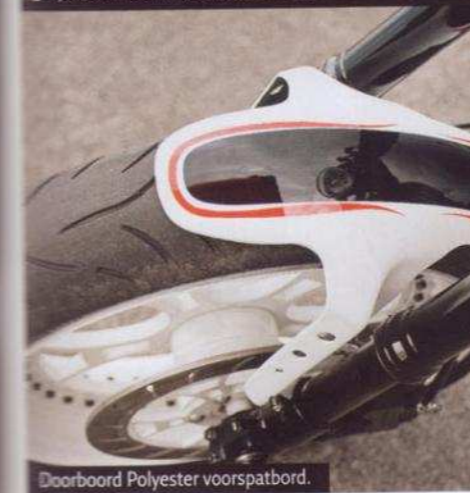


Geert
over
Geert

Favoriete motor: custom Harley
Kilometer per jaar: 2000
Gebruikt 'm voor: plezier
Vakantieland: Holland (Domburg)
Eten: van alles
Muziek: van alles
Dagelijks leven: werkplaatsverantwoordelijke (fotolasser)
Leukste moment: huwelijk en geboorte zoon Daan
Pijnlijkste moment: verlies van dierbare
Favoriete vrouw: de mijne
Hekel aan: mensen die te laat komen en mensen die afspraken niet nakomen
Houdt van: mijn gezin en familie
Favoriete gereedschap: tig laspost en slijpgerief
Ochtmens: ja, natuurlijk
Lijfspreuk: 'Wat je zelf doet doe je meestal beter'
Met een miljoen: rentenieren en enkel dingen doen zonder stress



De belt-pulley is in de cremewitte kleur meegespoten, mooi weggewerkte wielspanner.



Doorboord Polyester voorspatbord.

