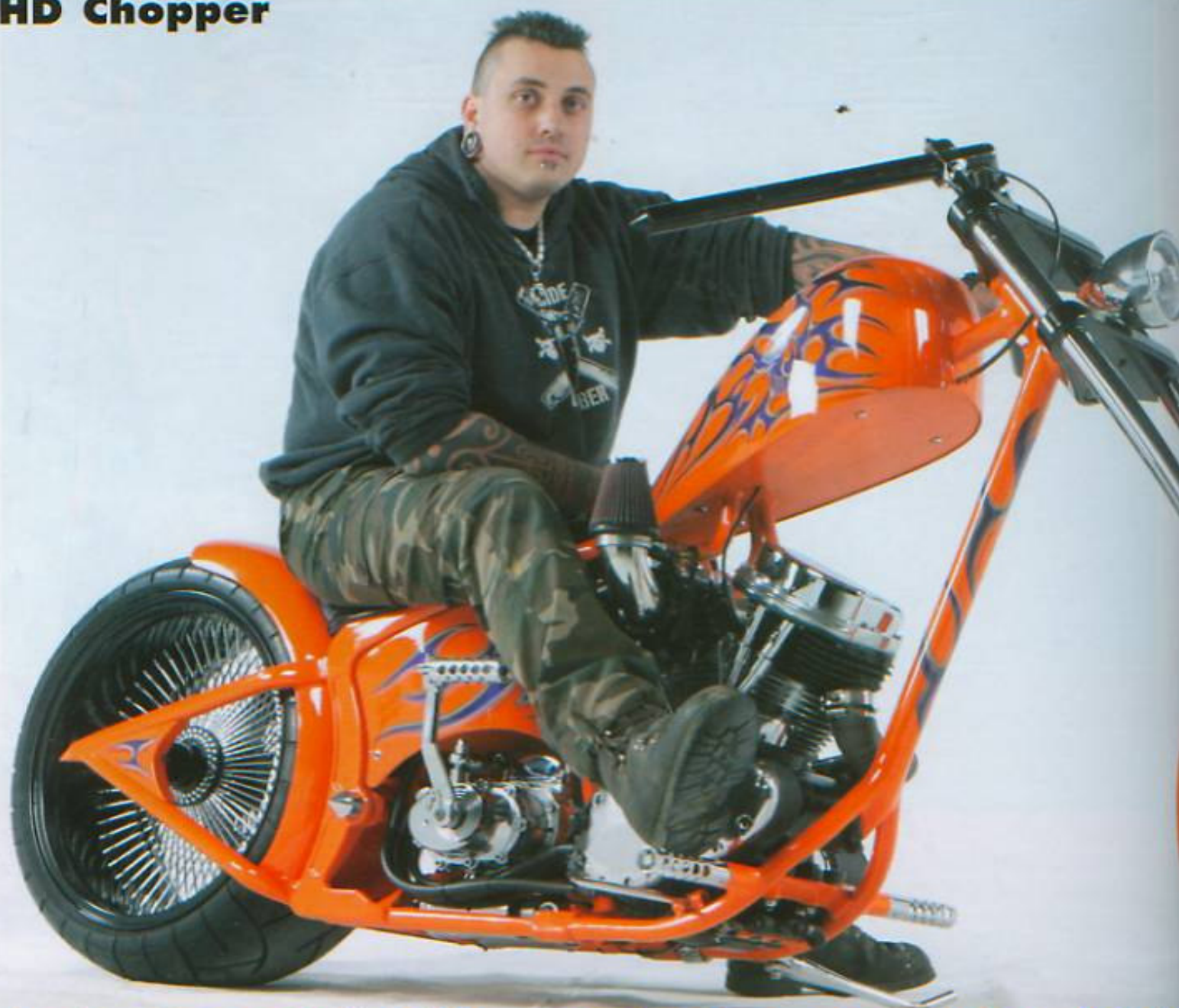


HD Chopper



LE FREAK! C'EST CHIQUÉ!

Als je spreekt over schatten op zolder, dan hebben wij er eentje gevonden maar dan wel in Zolder! De 33 jarige Vincent Simons ginds woonachtig, stuurde ons een mailtje met een foto van zijn pas afgewerkte chopper. Hij was al eens te gast in Mechelen namelijk in 1998. De taildragger die hij toen meebracht was ook al van een behoorlijk niveau en behaalde heel wat prijzen op diverse shows. Ondertussen is het algemene gemiddelde op customshows sterk gestegen en Vins vond dat zijn chopper niet echt in staat was om in de clinch te gaan met de hightech choppers van vandaag. Na wat heen en weer gemaïld te hebben besloot hij, op ons aandringen, om toch maar naar de Nekkerhal te komen en deel te nemen aan de Customshow. Iets waarvan hij achteraf geen spijt had want bij zijn vijfde plaats kreeg hij toch lekker een Zodiac Cadeaucheque van 100 euro.



Vins is al jaren fan van de supergave choppers van Billy Lane en Jesse James. Tussen fan zijn van en een motorfiets hebben in deze stijl ligt een enorme ...financiële kloof. Op technisch gebied kan hij wel zijn mannetje staan want hij heeft een jaar als hoofdmechanicien gewerkt voor Kodlin Motorcycles in Duitsland, dus was het enkel een kwestie van het nodige budget bij elkaar te krijgen en de mouwen op te stropen.

Motordonor, voor deze klassiek opgezette chopper, is een HD Panhead uit 1965. De echte HD oldtimerliefhebber, zal nu wel op het punt staan om een hartinfarct krijgen bij het zien van zoveel agressie ten opzichte van dit stukje geschiedenis. Als pleister op de wonde, kunnen we classic lover vertellen dat Vins het motorblok wel reviseerde maar alles volledig origineel gehouden heeft. Vertrekkende vanuit een origineel HD frame, waarvan enkel de onderste buizen gebruikt zijn, creëerde Vins zijn eigen frame inclusief balhoofdplaten die achteraf van zwarte poederlak voorzien werden.





Stop & Roll.

Indien je op zoek bent naar een setje wielen, zoals op deze motorfiets zal je nog lang mogen zoeken. De voorste velg stond in een vorig leven op een Suzuki crossmotor en werd verbouwd naar maar liefst 120 spaken. De naaf is eigenbouw. Voor de achtervelg startie Vins met een 18x10 inch brede auto velg waarin net als vooraan 120 spaken steken. Ook hier is de naaf een eigenbouwproduct. De achterband is een maatje 280 en dat is naar huidige choppernormen niet overdreven maar echt naast kijken kun je ook al niet!





Bij een blikvanger als deze "Freak" zoals Vins zijn chopper doopte, die door zijn vriend Jean gespoten is in een KTM oranje basiskleur en contrasterende blauwe tribals met doodskopmotief heeft, kijkt men nogal gemakkelijk over de technische details heen. Waarschijnlijk zal het weinig mensen opgevallen zijn dat Vins geen voor of achterrem heeft. Vins mag dan wel een kleurrijk figuur zijn, die graag lol maakt en al eens raar doet. Zonder remmen de openbare weg opgaan, zou hem wel een enorme kick geven maar zo freaky is hij nou ook weer niet! De chopper remt wel degelijk via een middenrem die rechtstreeks vastgemaakt werd op de aandrijving van de versnellingsbak. De rempoot is zelfs speciaal weggewerkt en toch staat niemand er bij stil hoe Vins de rem bediend, namelijk met zijn hiel.

Soft & Hard.

Over kicken gesproken, dat doet hij iedere keer als hij de motor aantrapt of dacht je dat echte choppers een elektrische startknop nodig hebben? De hardcore fan zal er ons wel op wijzen dat een echte chopper er één is met een hardtail. Ach ja, vanuit het standpunt van de purist gezien is dit wel zo maar indien je met regelmaat tot veel de baan op gaat, is een minimum aan vering toch een zegen voor eender welk achterwerk en ergens aankomen met je teelballen achter je oren is nefast voor elke biker! Hardcore, softcore het maakt allemaal weinig verschil indien iedere chopper er zou uitzien zoals de Freak! Het zadel komt van bij Custom Leathers en levert een degelijke zitplaats maar vergelijk een echte chop-





per, zelfs al is ie uitgerust met een softail, nou niet qua comfort met een Goldwing die uitgerust is met een lederen salon.

Freaky Stuff.

Andere vraag is hoe schakelt Vins? Ha! Simpel nietwaar, met de hand! OK! Goed geantwoord! Hoe ontkoppelt Vins? Ook met de hand? Inderdaad! Maar met dezelfde hand en in één beweging want het koppelingshendel is ingewerkt in de schakelpook. Very Freaky!

Hoe meer je naar Vins machine kijkt hoe meer dat je denkt dat er van alles aan ontbreekt. Er is geen benzinekraan te bespeuren, startbobijn blijkt onzichtbaar en het lijkt wel of er geen gashendel op het stuur staat. De motorfiets is in "Running Shape" en dus moeten die dingen wel aanwezig zijn, benzineaansluiting en de bobijn zit weggestoken onder de extreem gestretchte sportstertank en enkel zichtbaar als je de perfect gevormde afdekplaat verwijderd. Het gashendel heeft dezelfde buitenafmeting als het stuur en enkel de gaskabel samen met kleine spatie tussen stuur en hendel verraad zijn aanwezigheid.



Alles bij deze chopper is uitgekiend en alle uitstekende vormen zijn tot een minimum verwerkt. Pop Up benzinedop, heel compact uitlaatsysteem en met veel moeite vindt je een elektrisch kabeltje. Oliefilter is ingewerkt in de zelfgemaakte olietank.

Toekomst.

Dit is een machine voor de echte chopper freaks in de puurste zin! Discuteren over het al dan niet aanwezig zijn van een achtervering is puur tijdverlies. De mechanische hoogstandjes maken dat deze boven het gemiddelde uitsteekt en bewijst nogmaals dat er in België en bij onze noorderburen voldoende talent en kennis van zaken aanwezig is om de huidige customscène op korte tijd te updaten. In het begin van een nieuw jaar heeft iedereen goede voornemens en Vins heeft alvast plannen om dit jaar het startsein te geven voor een eigen zaak. Met zijn kennis en 15 jaar ervaring op motorisch gebied kan dat niet fout lopen. Ondertussen heeft hij al een website en voor de nieuwsgierigen onder jullie, geven we het alvast mee: www.vsbikes.be. Misschien had je gedacht aan

Freaky Business dat com maar dat doet eerder denken aan seksboetiekjes en aanverwante praktijken. Niet dat we daar vies van zijn, voorlopig houden we het bij VS Bikes! Wij van Custom Motorrijder wensen Vincent veel succes en als het zover is: een staande, liggende of hangende receptie slaan we niet gauw af! 'T is maar dat je het weet hé Vins! See you on the road Bro!