



Vins Tribal Retro Chopper

Een ultiem eigenbouw project rond een '65 Panhead
Geen vóór- en achterrem? Hoe kan dat?

Vins Simons (32) woont in het Belgische Zolder en sleutelt al 15 jaar aan Harleys. Hij is vooral gefascineerd van de choppers van Billy Lane en Jessie James. Vins' eerste bouwproject is tegenwoordig te zien boven de toog in Restaurant Fillingstation te Maasmechelen. Een andere creatie sierde ooit Bigtwin 142 uit november 1998. Zijn laatste spraakmakende project bouwde hij rond een 1965 Panhead-blok.

Na de aanschaf van een compleet en origineel Panhead-blok begon een tijd van filosoferen en nadenken wat ermee te gaan doen. Het blok komt uit 1965, het laatste productiejaar van de Panheadblokken. In 1966 werd het opgevolgd door de Shovelhead. Het '65 blok was ook de krachtbron voor de eerste Electra-Glide met elektrische starter. Ondertussen ontstond in dezelfde tijd een mondiale chopperrage. Hierover mijmerend, besloot Vins dat het een retro chop moest worden.

Neusring

Het project vond enige vertraging toen een niet af te slaan aanbod kwam om als hoofdtechnicus te gaan werken bij het internationaal vermaarde custom

bike-bedrijf Kodlin Motorcycles in Duitsland. Ondertussen bleef de inspiratie doorborrelen. In deze reportage zien we het resultaat. "De motor moest opvallen. Vandaar dat ook voor het spuitwerk een hoofdrol is weggelegd. Wat de airbrush betreft wilde ik tevens iets speciaals, skull met tribal vlammen. Om het een persoonlijk tintje te geven besloot de spulter de neusring die ik altijd draag op motortreffens erin te verwerken", aldus Vins.

Perfect remmen zonder reguliere remmen

Bizar is dat ondanks het ontbreken van een voor- en achterrem de motor zich normaal laat afremmen. Hoe dat kan? Vins monteerde een, zoals hij dat



Technische gegevens



■ Blok en bak werden door Vins geheel gereviseerd. Starten doe je natuurlijk met een kickstarter. Let op de bevestiging van het K&N filter. Het kickstartpedaal en voetsteunen zijn ook door Vins gemaakt

Algemeen Eigenaar : Vins Simons
ebouwd door : Vins Simons
Bouwtijd : Te lang

Motorblok Merk: H-D
Bouwjaar: 1965
Cilinderinhoud: 1200cc
Carburetor: Dem
Cilinders: Dem
Koppen: Dem
Nokkenassen: Dem
Bobine: Dem
Ontsteking: Contactaant
Carburator: Dem
Luchtfilter: VS B en K&N
Uitlaat: VS B

Transmissie Versnellingsbak: H-D met kickstarter
Type: 5-bak
Primaire aandrijving: Belt
Secundaire aandrijving: Belt

Frame Merk: H-D en VS B
Type: Softail

Accessoires Stuur: VS B
Risers: VS B
Handvatten: geen
Handels: geen
Koplamp: Ala
Voorspatbord: H-D en VS B
Achterspatbord: VS B
Accubak: VS B
Olietank: VS B
Spatbordbevestiging: VS B
Achterlicht: VS B
Forward controls: geen

Wielen & remmen Voorwiel: 21 inch, 120 spaaks VS B
Achterwiel: 18 inch, 120 spaaks VS B
Voorband: 90 x 21 inch
Achterband: 280 x 18 inch
Voorrem: geen!
Achterrem: geen!

Voorvork Merk & type: H-D
Lengte: 12 inch overstock
Balhoofdplaten: VS B

Spuiterwerk Spuiter: Jean
Ontwerp: VS B
Kleur: KTM oranje & Kawa Paars

Dank aan Diesel, Sonja, vrienden en Rob voor het zadel



■ Hier is goed de loop van de uitlaatbochten te zien. Ze komen ongedempt uit tussen de vette belt. De koppelingshandel zit in de schakelpook. Ook is de op de bak bevestigde rem te zien!

noemt, middenrem die dus rechtstreeks is gemonteerd op de aandrijving van de versnellingsbak. Ook de remhandel is geheel weg gewerkt en het koppelingshandel is door Vins geïntegreerd in de schakelpook. Fraai is ook de geïntegreerde gashandel, waardoor een volkomen kaal stuur wordt verkregen.

Verlengde aandrijfjas

Knap sleutelwerk zien we aan de vijf-versnellingsbak, die werd voorzien van een vierbak-hoofdas en kickstarter. "Een echte Harley moet je natuurlijk aan kicken! Het motorblok is nog een originele '65 Panhead en is volledig door mij gereviseerd. Daarbij is de hoofd-aandrijfjas verlengd met 70 mm en ook is een extra steunlager aangebracht.", legt Vins ons uit.

Crossmotor velgen

"Voor het frame ben ik gestart vanuit een origineel Harley frame waarvan eigenlijk alleen de onderkant nog origineel is gebleven, de rest is eigenbouw. Ook de balhoofdplaten zijn eigenbouw en daarna zwart gepoedercoat. Zo zijn ook de achterbrug en achterspatbord volledig eigen creaties. De achteras bouten zijn weggewerkt achter covers.", vervolgt Vins. De voorste velg komt van een Suzuki crossmotor, die verbouwd werd naar een 120 spaaks met een zelfbouw naaf. De achtervelg is een 18 x 10 inch brede autovelg en omgebouwd naar een 120 spaaks velg waar een 280 achterband is omgelegd en ook deze naaf is zelfbouw. Als basis van de benzinetank diende een Sportster tank die vervolgens fors is gestretcht. Ook de bobine is niet als de benzineleidingaansluiting weggewerkt in de tank. In de zelfbouw olietank zit een ingebouwd olieliefilter en accubak.

Extreem oog voor detail

Vins blijkt bij vrijwel ieder onderdeel een verhaal te hebben. Niet verwonderlijk, want vrijwel elk onderdeel is op de een of andere manier gecustomized. Zo



■ Geen remmen te zien... een totaal kaal stuur... En een uitlaat die tussen de belt uitkomt

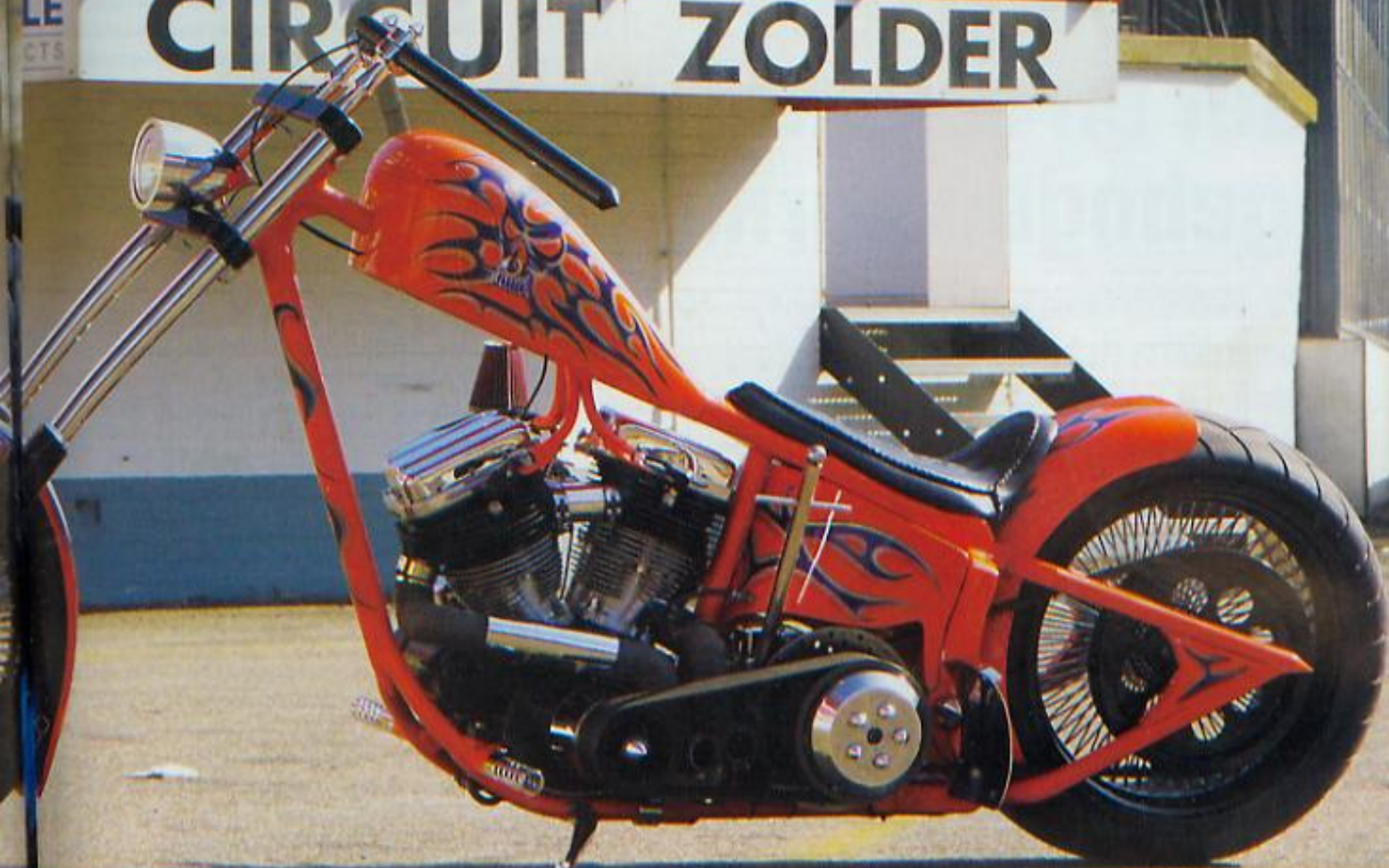


■ Ook de balhoofdplaten zijn eigenbouw en daarna zwart gepoedercoat

blijkt het strakke voorspatbord gemaakt van originele Harley-Davidson spatborden. Let eens op de uitlaten, waarvan het ontwerp en bouw komen uit het creatieve brein van Vins. Ze lopen links om en komen verrassend uit tussen de velgen. Maar ook het achterlicht komt niet van een leverancier wat ook geldt voor het eigenbouw bevestigingsstuk op het K&N luchtfilter. O ja, kon bijna niet anders, maar ook de voetsteun, kickstart pedaal en de grondplaat van het zadel zijn zelfbouw. De bekleding van het zadel werd aanleverd van Leather Customs toevertrouwd.

Een extreem oog voor detail en geen haast lijken Vins devies. Zelfs de bougiekabels zijn 'onzichtbaar' weggewerkt en ook de afwerking van de belangrijkste bouten met punt covers is een oog voor het oog. Kortom, Bigtwin verwacht nog veel van Vins te gaan horen...

CIRCUIT ZOLDER



■ Ondanks gebruik van 'nieuwe' onderdelen is de motor een smaakvolle ode aan de gloriejijd van de chopper



■ De achterbrug en achterspatbord zijn eveneens eigen creaties. De achteras bouten zijn weggewerkt achter covers. Rob van Leather Customs maakte het zadel



■ Zowel vóór als achter 120 spaaks velgen. De voorvelg is een omgebouwde crossmotorvelg; de achtervelg is een omgebouwde autovelg waaromheen een 280 achterband is gelegd

Vins over Vins



Hobby's: lekker niksen
 Huidige motor: Panhead
 Droommotor: Deze
 Kilometers per jaar: tussen de 1 en 5 duizend
 Gebruikt 'm voor: om lekker te niksen
 Favoriete auto: ééntje die gaat
 Vakantieland: Frankrijk
 Eten: Frietjes met ene lange...
 Film: geen
 Tv-programma: geen
 Drinkje: Corona
 Muziek: AC/DC
 Dagelijks leven: sleutelen
 Gezinsleven: ongehuwd
 Leeftijd: 32
 Leukste moment: vakantie
 Pijnlijkste moment: afgezet worden
 Hekel aan: blablabla en wawawa mensen...
 Zeveraars dus!
 Ochtendmens: nee
 Houd van: bekeken worden
 Lijfspreuk: FTW